

Mera kurslitteratur till biblioteket tex olika böcker  
Som tillhör kurserna i engelska, svenska, matte

tycker att det är för liten satsning på  
Ridklubben

Dåligt med ställen för ungdomar (-18)  
och en Bar/Pub för ungdomar (+19) behövs

Jag tycker Securitas måste rycka ut i tid..  
Vi har stora problem med vår granne och  
oftast kommer aldrig securitas dit när  
vi ringer och anmäler störning.  
Störningen sker nästan varje natt och  
1 gång har de lyckats säga åt grannen.  
Moralstraff kan heller inget göra om  
de inte får bekräftelse på störningen.  
Suck..

Samlingsplatser i parker saknas.  
Utomhuskonserter, musik, teater, dans  
- en scen eller liknande  
→ leder till ökat  
engagemang.

Mera - bästa plats för uppväxt!  
Skola, omsorg, miljösynpunkter,  
nära till natur, skidåkning, utför,  
kultur, sport - allt.

Litite fler invånare → större  
stad = jag bosätter mig i framtiden



ORSA KOMUN ÄR BÄTTRE ÄN MORA!

Varför finns inget/inga farthinder/hastighetsänkande åtgärder utanför skolor som ligger alldeles brevid våra bilvägar?

Hastighetsbegränsning på 30 km/h finns (numera alla dagar i veckan, varför får man inte aka 50 km/h på helgerna längre?) men få trafikanter respekterar detta. Kommunen har "satt upp" cikaner o vägmjör lite här o var i det centrala vägnätet men varför inte placera sådana där de behövs??

Jag tänker då mest på de sträckor där 30 km/h gäller, t.ex. vid Noret skolan, Färnäs skola, Nushäs Bygata, Strandens skola m.fl.

Tack för ordet!

- Jag saknar något form av välkomstpaket som nyinflyttad i kommunen. Att bli uppmärksammas på något vis ~~gör att man~~ känns sig mer värdefull.
- Genomför fler folkomröstningar i div frågor, det för "vanligt" folk närmare politiken och fler blir engagerade.

Cykelvägar från centralort till byarna runt omkring vore önskvärt så att det går att cykla till arbetsträning.

För stora barngrupper på "dagis". Och för svårt att få in syskon på samma förskola. (Ökad kött)

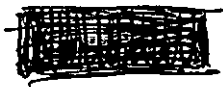
Inget gehör för kritik mot att trafiksituationen i Bergkarlås är ohållbar. Tung trafik o många bilar kör för fort på smal, krokig väg med kort sikt. Många gångtrafikauter och saknas gångcybana mellan Bergkarlås - Noret.

Dålig kollektivtrafik! Går många (tomma) bussar Bergkarlås - Mora. Men går inte att pendla till Lasarettet. Obs arbetstider 7-16 o 14-21.30! (även helger)

Bra att öppna förskolan finns! Men önskar att den var öppen flera dagar. Bättre lokal för babyöppet. finns ingen soffa att aumma i på biblioteket.

Tycker att 15 timmars barn på förskolan ska få gå 5 timmar 3 dagar i veckan. (Betalar lunch om det behövs.)

Det är av STOR VIKT att gång- och cykelvägar är ordentligt fungerande vad gäller belysning och snöröjning, för att alla vi som går/cyklar för att ta oss till t.ex. kollektivtrafik ska känna oss trygga. Under den tid (1½ år) som jag bott i Mora har jag alltför många gånger fått gå på gångväg (genom skogen/under viadukt eller "tunnel") i totalt mörker pga. gatubelysningen varit släckt eller trasig. Jag har nrgt och felmeddelat det, men det tar tid från anmälan till att det åtgärdas... tyvärr. Jag vill kunna känna mig trygg på vägarna, även som gångtrafikanter!



ÖPPNA B.B

B1. Hemspråksundervisning måste bli bättre,  
B2. Hemspråksundervisning måste fortsätta  
med undervisning av skolan på huvudskolan

B3 Gymnasieskolan måste finnas många  
program för vuxenutbildning och öppna  
för invånare också

Jag tycker att man bör tänka på ~~en~~ ensamstående  
föräldrar och öppna kvälls- och nattdagis för dem  
som är i behov av det.

Fler bussar till- och från byarna så det kan bli  
ett alternativ till bil.

---

Sänk hastigheten på byvägarna genomfarter där det finns  
~~mycket~~ tät bebyggelse (tex Färnäs)

Öppna förskolan är väldigt populär och välbesökt,  
varför inte utöka den verksamheten till 5  
dagar i veckan?

Värna dagmammorna - de är helt fantastiska!

Önskar bättre cykelvägar till/från/mellan  
ortarna i Noret.

Skär ~~av~~ inte bort skolpersonal <sup>tex</sup> spec. lärare, vaktmästare,  
bibliotekarer, lärare. Satsa på våra barn och  
ungdomars arbetsmiljö (skolan) och utbildning!

Trafiksituationen i Mora ~~är~~ under stora  
deler av året måste lösas!

Utreda Kåpen och Saxnäs - området som  
rekreationsområde - ej fler bostäder där!

\* För få dagis platser / för skola

\* För få hund latrin behållare eller att folk inte plockar upp hundbajs.

\* Bättre gatu belysning

Tycker inte om neddragningar i skola och äldreomsorgen

Mindre personal får arbeta mera och hårdare vilket gör att dom blir utslagna och sjuka i förtid

Det är viktigt att kommunens alla delar, centrum likaväl kringliggande bostadsområden som kringliggande "socknar" behandlas likvärdigt. Jag saknar ett helhetsperspektiv i Mora kommun.

Det ska blomstra utanför alla kommunens verksamheter. (bibliotek, skolor, äldreboende) oavsett om de ligger centralt eller ej! (sommartid) \* Det ska se presentabelt ut!

\* Ha koll på de företag ni anlitar! (entreprenör)

\* Ta ansvar för påbörjade projekt!

\* Gör lokala upphandlingar av mat!

Det lönar sig miljömässigt / ekonomiskt & smakmässigt

\* Låt pensionärerna äta hemlagad mat. Låt luktsinnet

\* Ha långsiktiga planer! frödas!

\* Värdesätt alla människor!

\* Det ska vara vårt att vara Morabo.

\* Ge rabatter till alla kommunala anläggningar.

Det lönar sig i längden med "trognä" kommuninnehavare.

För att locka människor att bosätta sig i kommunen bör kommunen och den privata sektorn anstränga sig mer för att skapa arbets tillfällen. (Särskilt viktigt för att kunna behålla ungdomarna. Dock nyttigt att lämna kommunen under en period för att utvecklas som person och sedan återvända.)

För en tid sedan hördes i radio och kunde läsas i press om oron för återväxten efter "de kommande stora pensions-argångarna". Detta var mycket förvirrande och man ställde sig frågan var dessa jobb fanns. Var mer precisa om ni skall gå ut med sådan information!

Den här kommunen tar inte hand om barnen i skolmiljön på ett riktigt bra sätt. Varje år skär man ner i budgeten för våra skolor och det drabbar barn, skolpersonal och i förlängningen samhället i stort. När man tar bort

---

stödet för barn med speciella behov (vilket man kallar med vid varje nytt läsår) då drabbas det enskilda barnet - dennes familj, andra barn i klassen som inte får tid av läraren och det är fröttsamt för alla.

- När ska Vårhus få säkra gång- och cykelvägar till våra barn. Det verkar bara satsas i centrala Mora!!
- Se till att busskommunikationerna blir bättre!!
- Morastrands lägenheter är fruktansvärt otrivsamma. Dags att modernisera och fräscha upp era befintliga lägenheter kanske.

MORA är i behov av en till infarts väg över ~~Åkerdalälven~~ som är en riktig "flaskhals" och under all kritik. Endera en alternativ väg över till Sandängarna eller 2 filer in och ut ur staden. Under turist säsong och vasalopp är det omöjligt att planera rimlig transport tid genom staden.

---

Belysning på gång och cykelbanor och bostadsområden tillhörande Mora Strand kunde varit bättre speciellt under den mörkare tiden men även i somras efter midsommar då bostadsområdena på Rödmyren ~~var~~ var helt nedsläckta, olustigt ~~mycket~~ att gå hem från jobbet sent på kvällen efter 20.00. med tanke på alla våldsbrott/överfall.

Jag tycker cykling ska prioriteras starkt.

- Rör cykelvägar före bilvägar
- Inför 30 km/h på alla smågator
- Inför trängselavgift för Noretbron, Bastabergetbron, Melarjväg mellan 7<sup>30</sup>-9, 12<sup>30</sup>-13<sup>30</sup>, 16-18.
- Fler och bättre cykelvägar
- Snabbare reparationer och trafikljus vid övergångar

Jag tycker Mora kommun ska bevara de grönområden som finns kvar i centrala Mora och inte låta bygga nya bostäder på dem pga den bostadsbrist som råder just nu. Grönområdena får man aldrig bruka och det är det som låter upp och gör en stad trevlig och vänlig att bo och leva i. Detta anser jag trots att jag tycker det kan vara svårt att hitta bra boende om man vill byta.

Det finns bra möjligheter att läsa på distans med lärcenter där man kan göra tenterna. Tyvärr har vissa högskolor visat sig motvillig att låta mig som student göra tentor på distans, pga kostnaden. Som distansstudent kostar man inte högskolorna mycket pengar men när man lärar som tenta för de pengar. Jag tycker det är fel att jag begränsas av möjligheten att inte kunna ta semester för att åka 50 mil enkel resa för en tenta, kanske brävs också övermatning. Det här tycker jag kommunen ska jobba för. Att tentor på distanskurser ska få göras på distans. Då kan jag antagligen vidareutbilda mig borta ett heltidsjobb och det börjar också kommunen på om vi emellan kan höja vår kompetens.

Önskar att arbetet med att klimat- och miljöanpassa kommunen ska ta fart ordentligt. T.ex. en översiktsplan som har som övergripande mål att minska klimatpåverkan. Regel satsning på gång- och cykelvägar. Utreda inte Norets köpcentrum på behövnad av centrum.

Annars nöjd med det mesta. Mora är en trevlig plats att bo på.

1. KOMMUNEN BÖR ORDNA MED FLER PARKERINGSMÖJLIGHETER CENTRALT
2. NÅGOT MÅSTE GÖRAS FÖR ATT LÖSA DEN DAGLIGA TRAFIKSTÖCKNINGARNA.

PRIORITERA EN NY GENOMFARTSLED I MORA  
SOM GER BRA ANSLUTNINGSMÖJLIGHETER  
TILL CENTRALA MORA STRAND.

STÖTTA DEN LOKALA IDROTTSVERKSAMHETEN  
PÅ ETT MER AKTIVT SÄTT SÅ ATT  
ELITIDROTT OCH UNGDOMSVERKSAMHET FÅR  
BRA FÖRUTSÄTTNINGAR (FÖR ATT TA HAND OM  
OCH FÖSTRA UNGDOMAR OCH VUXNA).

Jag lensen. att. jag kan  
inte svara alla frågor,  
för ni hittar annat, som  
kan hjälpa er.

Kombinationen av den skattenivå kommunen har och den investeringsvilja i olika idrottsanläggningar som tex konstgräs, ishall, bollarena är förbryllande.

När man sedan i nästa vända hör att kommunen vill sälja ut delar av Moras bästa mark med tillhörande idrottsanläggningar så funderar jag hur det är ställt med kompetensen i affärsfrågor.

- \* Nöjesutbudet i MORA är under all kritik  
ex. MORAFESTIVALEN (— Inget restaurang/biltält)  
2010
- \* Genomfartsleden som vi så väl behöver.  
Det ska inte behöva ta 30 min. att åka  
från Tuvan till Noret, (Sommartid)  
eller vad sägs om kö från MORAKLOEKAN  
in mot centrala MORA (oxå sommartid)  
och även från Orshället <sup>+ påsk, sportlov</sup> när det varit kö  
i sommar.

Utveckla Kagen mera med  
kaféer, bar och restauranger.

Snöröjningen i Vika är under all kritik!  
Detsamma kan även tyvärr sägas om  
förskolan (inte skolan).

Da det gäller cykelbanor så finns de här och där, men de hänger inte ihop på ett bra och säkert sätt. Speciellt svårt blir det då man har barn med sig, eller tänker att barnen skall cykla själv. Sedan är det besvärligt med järnvägsövergångarna. Jag har ofta cykelvagn med det minsta barnet, men det går inte att passera grindarna med vagnen på cykeln. Då måste jag välja andra vägar i trafiken, och det blir inte bra för de större barnen som skall hänga med på sina cyklar. Självklart behövs grindarna, men kanske de kunde vara passerbara även med cykelvagn. Har tidigare bott i t.ex. Umeå och där är det riktigt välordnat för cyklister med cykelbanor så att cyklar separeras från biltrafiken. Jag tror att det går att göra förbättringar om någon sätter sig och tänker till.

Även trafiken kring Morkarby skola skulle behöva åtgärdas för att bli säkrare för skolbarnen.

Har som målsättning att alltid cykla till jobbet. Andra gånger det kan bli problem är då det snöar mycket, för det går inte att luta på att det är plöjt. Man får i värsta fall cykla bland bilar i blocken upp snö.

Under stycket "Några frågor om dig" och sista frågan, nr 4, så saknas ett alternativ. Om man, som jag, bott i kommunen i 2 1/2 år, så finns inget alternativ att välja på. Detta är visserligen i struntsak i sammanhanget, men i alla fall.

Kommunen bör satsa mer för att lyfta fram de turistdrivande företagen och stora evenemangen i Mora. Dvs. de som drar <sup>andra</sup> besökare till kommunen. Många <sup>(näringar)</sup> är beroende av dessa. Framst handel men även restaurang o boende näring.

Vidare borde satsningar laggas på en kultur arena, med ordentlig scen för konsert o teater el. liknande evenemang. I en sådan "arena" skall också nuvarande bibliotek o kulturhus ligga. Kulturhusets nuvarande lokaler framför a utställnings lokaler är en skam för en kommun av Moras dignitet.

Det är också snedsaktat om man jämför idrotts vers. kulturantagningar / verksamhet för ungdommar. Nu kommer Rosa huset nu gäller det att få verksamheten där att leva och växa. Personella kompetenta satsningar krävs där.

otroligt dåligt uteliv i  
MORA?

Bygg inte för mycket bostäder runt Saxviken. Håll området så öppet som möjligt, ev plantera lite fler träd, och göra det ännu mer "parkliknande".

Underskatta inte vikten av en bra start i livet för barn i Mora. Satsa mer på den pedagogiska verksamheten o kvaliteten på denna i såväl förskola som grundskola.

Trafiklösningar - framkomlighet o säkerhet måste förbättra inte bara för kommunens in<sup>o</sup> vånare utan även så alla besökare vill återvända

Jag anser att i den kommunala verksamheten bedriver man SVÅGERPOLITIK och det är inte ok.

Personal och mellan chefer är för tajta. Personalen har inte den utbildning som krävs inom vissa områden i omsorgen. Personal gör som dom tycker o vill, mellan chefer förs inte säga något, fy sjutton!!! Är det då någon ny som kommer in och påpekar brister och fel, så risker dom sparken. Det här är ett stort problem anser jag.

Varför inte någon kan se till att 501:ans busslinje går genom Färnäsby och ut vid Mora klockan ta riks 70:an till bakka och in på Rödmyren. Istället för att vända i början av byn för att köra via Rödmyren och vidare in till centrum. Det skulle göra gott för miljön, jag kan bara gå till mig själv att jag hellre skulle ta bussen in till centrum istället för bilen i Vasa lopps tider och semester. Skulle gärna betala nån krona till på bussbiljetten för å slippe ta bilen. Hoppas att någon ansvarig person i kommunen tar tag i detta.

En sak jag har reagerat på i många år är att det inte finns hjälp att få i skolorna till dem som verkligen behöver.

Tror politikererna verkligen på fullaste allvar att det är rätt att skära ned på personal så att det blir ordigare och ordiga i klasserna. Jag har själv ett barn med en diagnos och tänk vad jag har kämpat för en dräglig skoltid åt honom, ska man verkligen behöva stå på sina bara knän och tigga och be för en sak som borde vara självklar.??? Skrev för några år sedan ett brev till dem ansvariga om just detta med assistenter i skolan, har fortfarande inte fått svar..... detta är en anledning att jag inte röstade i år eftersom ingen ändå bryr sej...

- Om återvinning ska funka måste pappers- / plast  
kontainrar tömmas oftare. Vår station saknar tel.  
nr vem som ska kontaktras vid överfyllda  
kontainrar (är väl näringsidkarnas bord kanske).
- Värna turtätheten med tåg Moz → Stock-  
holm. Beraka d.o.m. något så banalt som  
antal vagnar Stockholm → Moz (Man ha tex  
dragit ner antalet vagnar under veckorna vilket  
leder till ibland proppfulla tåg).  
Det gör inget att X2000-tåget inte kör sträckan  
för vanligt intercity tåg går på minuten  
lika snabbt, till halva priset.
- Har kommunen en plan hur by-  
affärer ska kunna leva vidare? Finns  
en dialog med lokala affärsidkare ~~för~~ utan  
för tätorten? (dvs inte bara att kommunen  
upphandlar en tjänst som ska verka  
för fler etableringar i Moz Noret. Vi  
behöver oxå ett tätt knyt <sup>extern</sup> hur <sup>relativt</sup> små  
byaffärer ska kunna existera.
- Skapa ännu lugnare arbetsmiljö på  
högstadieskolorna. Det är värt att satsa  
på rastställen, rastvakter separat, ut  
att ta av lärarnas tid.
- Vart tog specialpedagogerna vägen på  
lög- och mellanstatiet? Hur ska lärarna  
... .. - 96 -

Bättre busskommunikationer  
kvällar @ helger tex. Mora-Färnäs  
Färnäs-Mora vilket är uselt  
På obekväma tider...

Även Mora-Orsa.

Nöjesutbudet har varit  
ordåligt men hoppas på en  
förändring till det bättre för  
oss som är över 20-30-40.  
Reser en del med tåg från Sthlm  
och skulle önska att bussarna  
var mer anpassade till när  
tågen kommer in till stationen  
501,70 osv...

SVÅRT ATT SVARA NÄR DET INIE STÅR  
INGEN ÅSIKT PÅ ALLA FRÅGORNA.

KOMMUNEN HAR ÅTERIGEN GJORT BESPARINGAR  
PÅ STÖDPERSONAL I GRUNDSKOLAN, AV ERFARENHET SÅ  
STRAFFAR DETTA SEJ. DELS SÅ FÖRSTÖR DET FÖR KLASSER  
I SIN HELHET OCH ÄVEN FÖR INDIVIDEN. RISKEN ÄR  
STOR ATT MAN SLÅS UT OCH HAMNAR I FEL SÄLLSKAP  
DÅ KAN DET KOSTA BETYDLIGT STÖRRE SUMMOR.

OM INTE VI HAR RÅD ATT SATTSA PÅ  
VÅRA UNGA SOM ÄR VÅR FRAMTID  
OCH SKA TA ÖVER. DÅ FÅR MAN  
OMPRIORITERA SINA BESLUT, JAG ÄR  
GANSKA SÄKER PÅ ATT DET GÅR.

Det behövs en återvinningscentral för farligt avfall, grovavfall och elektronikavfall i Noret.

KANSKE ÄR DET FÖR SENT. MEN TÄNK ER FÖR  
ÄR DET NÖDVÄNDIGT ATT SÄLJA MORA-PARKEN  
OCH I SÅ FALL - SÄLJ INTE TILL FEL PERSON/ER

Valna i frågan om drag problematiken  
om ungdomar i problemfamiljer,  
Bättre lagga pengarna på dessa i ett tidigt  
skede än att ta hand om vaken.  
Psyki, social o sjukvård är ena om att  
det är överhängande utveckling,

B7. "Gång och cykelvägar"

- När blir det asfalt på cykelvägen

Lomsmyren - Vika ???

- En fin cykel och gånggrunda.

Mora - Vika - Flygplatsen -

Vinäs - Mora

VIKTIGT : x Ny tänke inom barnomsorgen och kö-systemet.

Vill vi att välutbildade personer skall flytta till vår kommun, så måste man ha flexibilitet i systemet med ett stort barnperspektiv i fokus.

<sup>Barnen</sup> De skall inte behöva byta dagis för ett stabilt kösystem.

(tex. om man tackar nej till ett dagis, så öker man ner till östra plats.)

x Utbilda barnpiloter som har barns perspektiv i fokus.

x Barnomsorg & skola är mycket viktigt för föräldrarna. Kan vara avgörande för att de skall stanna alternativt flytta hit.

Mora kommun verkar bara ha ögon för Noret, Där finns alla stor affärer, Vårdcentral m.m. Det gnäll över all trafik som åker över Noret bron. Ja undra på det med den planeringen, Från Rasmi och söder ut där finns inga rondeller inte och önskan om en bra matvaruaffär för oss som måste veckohandla eftersom vi har långt att åka till dessa matvaruaffärer, som har kommit längre o längre bort från oss på södra sidan, En vårdcentral i Centrum vore bra (Idiotiskt att lägga en vårdcentral på höjden som är på Kasarettet) Den på Sarnäs var perterkt men fick förstärks inte vara kvar. Malungsvägen med mycket trafik, Ingen fartkamera där inte och ~~en~~ Cykelbana till Vika, Men sen då? All tung trafik genom Ryssa och personbilar som kör som dårar är inte byfolk värda något för Mora kommun? Gatubelysningen är GLES och sen det byttes lampor kunde det lika gärna släckas ner, Att gå ut med hund på kvällen är inte trevligt med varg Lo Björn runt knutarna man ser inget alls, Men i Mora där lysor det tätt. Sopor då, Ja där ska vi sitta och köra runt o försöka bli av med våra sopor, Och folk som har sopstationer i sina byar blänger surt att det kommer folk från andra byar o fyller på så det inte blir plats åt dem. Anser att alla byar ska ha rätt till egna sopstationer och nu ska den lilla röda inte hämtas heller, Nu ska alla byar åka något mil med den en bestämd dag också Miyōvänligt! Och alla har inte bil Nej Mora kommun alla betalar skatt, men vägen väger väldigt tungt mot Noret, är det inte dags att försöka få vägen lite mera jämnviktig? Har rest mycket sett byar med bra trottoarer, gatubelysningar fartkameror, viltstängsel, butiker Men här!

Tack för ordet

Gång = Cykelvägar i Västerås saknas  
Farligt för barnen att ta sig till skolan  
~~och andra att vistas på vägen utan bil.~~

Snöröjningen fungerar inte bra speciellt på Älvgatan och Badstubebackensbron. Dåligt skrapat så det blir moddigt och svårt att cykla.

## A 4 Kommunikationer

Fråga, Vad anser du om trafiksituationen i centrala Mora under julimånad samt vasaloppsveckan?

Svara: solklar etta

- Svårt att jämföra med andra kommuner när man sett så länge här = en svaghet i undersökningsformen.
- Ett specifikt önskemål är ökat stöd till småföretagare genom ex. <sup>ökad</sup> möjlighet att hyra lokaler via kommunen.  
Skulle även vara bra att ha en kommunal tjänsteman att rådfråga ang. företagsfrågor (likaunde energirådgivningen).

kommunen borde anställa lite mer folk det  
ska bara dras ner det ska sparas. Det finns  
för många ~~fastställe~~ har fastställe som drar  
down efter sig som inte bryr sig. det kostar  
pengar det och vill man jobba så är man  
obekvämt då störs dom. ~~in~~

B12. Återvinningscentraler = Bergsholmen  
= Ständigt överfullt. Först öka till Noret,  
ofta fullt där  $\Rightarrow$  resa till Mosa centrum  
ofta fullt där. Enda möjligheten sedan  
att själva öka till till Kriberg (om öppet).  
Hur miljöovänligt är detta uttalande.  
Skandalöst dåligt skött av kommun  
o/ eller entreprenör.

Låt de ev. arbetslösa, hjälpa till med att vara  
Rastvakter i skolan el hjälpa till med enkla sysslor  
nära eleverna. Detta hjälper bli Mobbing.  
och att eleverna trivs bättre i skolan.  
Även en fin uppgift för den arbetslösa.

eller

Att hjälpa till i äldreomsorgen  
Skjaba ut de äldre i Bullstol. Låt  
de få frisk luft. Många kommer inte ut  
på en hel sommar. Skummigt ☹

A4 Buss kollektiv trafikken mellan Kattbo, Venjan-Siljansta  
är inte alls bra (sätt in arb.buss) - MORA

A3 Bygg fler billiga hyresrätter

B8 säkerhet tillgänglighet samtidigt inte alls bra

Flera vuxna i skolan.

Det finns många barn  
som behöver extra hjälp.

Bra satsning på demensvård.

Fantastisk demenssköterska. Fina boenden.

~~Men ... ojarna kvaliteten - ibland dålig kompetens på personalen. Mer utbildning!~~

7 skolor behövs en stark satsning på NP-utredningar - alltför många barn far illa av att inte ha fått diagnos och rätt hjälp.

Sjukvårdens betydelse - kunderna ges hela jobbet - betalar ändå dyrt!

Kring vägen i Norel är det lite krek-bergsnippen - fy vad rukt ropen från

McDonalds + JCA

Desuden saknas övergångsställen till JCA Maxi

Kommonen består inte, enbart  
av "tätorten" vilket inte märks  
i bland.  
"Småbyarna glöms bort".

- Badhuset öppet på söndagar.
- Reparationen av baskin på badhuset, skulle i slutskedet kunna gå fortare om fler handverkare anlitas.

ÅTERVINNINGSS STATIONERNA SKÖTS DÅLIGT OCH  
OCH TÖMS ALLELES FÖR SÄLLAN

AKTIVITETER ANNONSERAS DÅLIGT OCH FÖR SENT.  
SNÖRÖJNINGEN AV GÅNG OCH CYKELBANSOR DRÖSER  
FÖR LÄNGE, HÅNGA GÅRD ELLER CYKLAR DÅ LITE  
I GATAN. FÖRSTÅELIGT MEN LIVSFARLIGT!

BARNVAGNAR, RULLATÖRER OCH RULLSTOLAR ÄR  
OHÖJLIGA ATT HANTERA PÅ ETT BRA OCH  
TRAFIKSÄKERT SÄTT. STORA SNÖHÖGAR  
LÄGG UPP I GATHÖRN VILKET GÖR DET  
OHÖJLIGT ATT SE ANNAN TRAFIK VID UTFARTER  
OCH KORSNINGAR.

NÅGOT HÄSTE GÖRAS ÅT TRAFIKSITUATIONEN I  
MORA. DET KAN INTE VARA BRA UR MILJÖSYN-  
PUNKT MED DESSA EVIG HETS LÅNGA KÖER.  
FÖRARE AV UTRYCKNINGSFORDON BÖR HA EN  
STOR ELDGE FÖR ATT DE KLARAR AV SITUATIONEN.  
VÄNNER OCH BEKANTA VÄLJER ANDRA VÄGAR  
FÖR ATT SLIPPA TRAFIKKROSET I MORO. HUR HYCKET

Siljansbygden binder sammantaget på en närmast  
perfekt boendekvalitet. Randbergen runt Siljan -  
Vår bygd ger en "horisont-upplevelse" (ofta i blått  
som vi har att vara rädda om. Ett positivt  
ställningstagande för vindkraftverken måste  
innefatta att horisontlinjen runt Siljan -  
bygden fredas från vindkraftverk. Heltäckande  
bergen runt Mora kommun ger oss den nö-  
dvärk känsla som behövs för att vi i kommande  
tider gemensamt ska bygga Moras framtid  
på bästa sätt.

Vad skall ni göra åt barn som behöver hjälp o stöd i skolan?

~~Som det är nu så prioriterar ni~~  
och andvänder pengarna till helt andra saker inom skolan.

Enligt skollagen har barnen rätt till hjälp och stöd undervisning, med det verkar som ni inom skolstyrelsen EJ VET DETTA!

SKÄRPNING.

Hur skulle det vara om återvinningen  
har öppet några vardagar på förmiddagen  
är många gånger jobbigt att ej kunna  
välja tid när man har långt att åka  
5,4 mil enkel väg. Tala om miljövänligt  
och vad kostar det i bussar osv.

En sådan här enkät är bortkastade pengar.

Lammanutarer sin

A.1.

Rimligt avstånd, svårt begrepp. Det beror på vilket arbete man "vill" ha.

B.8.

Belysning av gator vägar är bra. Därför skulle stället av belysning kunna släckas "mattetid" i hela kommunen.

B.15

Svårt att veta vilka som är kommunala tjänstemän.

Cykelvägar även ute i byarna och in till Mora. Bättre underhåll av vägarna ute i byarna.

Kommunalt vatten och avlopp även ute i byarna.

Blomsterurnor även ute i byarna, inte bara i centrala Mora.

Vi betalar lika skatt.

Sopsortering: Som det nu förhåller sig  
~~är det bara friska människor~~  
är det bara friska människor  
med förkort som kan hantera  
Sopsortering.

Äldre människor med mindre  
rörlighet och demens, hur  
ska dessa kunna sopsortera?

Satsa lite mer  
på skolan!

Barn med svårigheter  
måste få hjälp !!

Mer vuxna i skolan

---

Borde finnas bussförbindelse  
mellan Vanstoro och Mora.

Allt som har med kommunens politiker har jag svårt att svara på.  
Har inte haft många tillfälle att ifråga sätta deras arbete.

Så i stora hela tycker jag att Mora kommun sköter sitt arbete efter bästa förmåga

Tycker inte om att kommunens politiker  
säljer vår gemensamma egendom till  
vrakpris. Kommunens invånare borde få  
ställning till stora frågor mellan valen

A 8. Gör något åt rovdjurstrycket.  
Det finns många utsatta människor i  
glesbygd. och fåbodbrukare.  
Jag vet ingen som räknat varg och  
björn.

Kommunen måste medverka  
till att ytterligare en isyta skapas.

Många kommuner av Moras storlek  
har både 2 o 3 ishallar. - även en  
lagt i kommunen spelar i Div 1.!!

Mera Kommuns växel har  
Världens bästa telefonister.

De kan och vet allt och  
hjälper gärna till!

En stor rosenbuket till  
dessa damer!

ANGÄENDE SOPHANTERINGEN: ÖNSKVÄRT VORE  
EN VIKT BASERAD AVGIFTSSTAXA FÖR AVFALL!  
BÄTTRÉ RENHÅLLNING VID MILJÖSTATIONERNA!

TRAFIKSÄKERHETEN: SÄTT UPP GRINDAR PÅ  
GÅNG/CYKEL BANOR SÅ UNGDOMAR MED  
TRIMMADE MOPEDER HÅLLER SIG BORTA.  
OFTA 2-3 PERS/MOPED! VAR ÄR POLISEN?

KAN MAN SÄTTA UPP TRAFIKMÄRKEN  
VID CHIKANERNA? HÄR FUNGERAR INTE  
BLIKTLÅSKÖRNING (VARANNAN) SOM I STOR-  
STÄDERNA. ALLA SKA FÖRST! STUDIE-  
BESÖK KAN GÖRAS T.E.K. I RÄTUVIK.

Som ordförande i en av pensionärsföreningarna så anser jag vi KPR skall vara en remissinstans när t.ex. äldreboendet skall byggas ut. Idag får vi information om vad som är beslutat utan att ha någon möjlighet att påverka beslutet.

Den lokala bussförbindelse från Lasarettet Noret  
in till centrum måste bli bättre  
främst söndagar och helger  
det går inga turer på sommar månader  
några turer med buss 104 eller 270 el 70.

KOMMERSIELLT UTBUD : Saknar SALLHALL och TORSHANDEL

KULTUR: En KONSERTHALL.

Jag tycker att all motion, tel-skidspar,  
konsekvetera till centralorten.  
Får Sällena gör allt ideellt.

Kan inte förstå att kommunen säljer ut  
våra finaste anläggningar, Prästholmen/  
Moraparken m.fl. och till oseriösa  
personer/företag som inte lämnat  
in årsredovisningar och som ~~de~~ ej  
får godkänt av revisorerna.

Hur tänker de ???

Kommunen satsar för lite på barn  
med olika svårigheter i förskola och  
skola

C. 4. Försäljning av Simhall, Mora Parken. Camping.  
Hur kan man komma på något så dumt.!

Gång och cykelväg till och över Noretbron i Mora kommun, fram till övergångsstället vid Ok-macken, skall vintertid skötas mycket bättre än hittills.

Använd lämpligare ränningsfordon, då snön måste bort från hela gång och cykelvägen, tippas eller slungas direkt i älven. Inte som hittills, läggs upp i stora vallar på båda sidorna.

När så snösmältningen kommer igång, bildas en ren skridsko bana från brofästet till övergångsstället.

Detta pågår år efter år, säkert p.g.a. bristande inlevelse & engagemang

När så vägverket har plogat stora vägen, och helt eller delvis lagt igen gång och cykelvägen, måste ju kommunen ut igen och upprepa proceduren. Då ända från Noret rondellen ner till Ok.

Samt med positiva tankar om nödvändigheten och nyttan för rullstolen, rullatorn, barnvagnen och cyklisten, som måste ta denna väg! Avslutningsvis —

Varför plogas inte gamla promenaden från Ok (Buss-hållplatsen) fram till Mora station, intill bangården?

Den snabbaste och säkraste vägen för den som skall ta sig till stationen från Noret och Färnäs utan att sitta i en bil!

Är det bristen på inlevelse och engagemang åter igen?

En bättre fotbollsplan för högre divisioner så hemmamatcher får spelas hemma.

1. Genomfartstrafiken i Mora måste omgående förbättras. (Nu kan ej trakter hindra en snabb genomfart)
2. Cykellederna måste kunna lösas så att man enkelt kan passera genom kommunens centrum. (T.ex hur cyklar du från Moragatan för att komma ut till Turan)
3. Sälj ej ut den mark som vi tidigare lyckats köpa in till oss alla i kommunen. Hur vet Ni vad de nya ägarerna gör med t.ex Prästholmen och Mora Parken. Det måste gå att arrendera ut verksamheten.

- Jag har varit förvånad över det sätt som kommunen satt ut först Prästholmen och nu senast Flora Parken (som väl inte är riktigt klart ännu). Det har i mitt tycke begärts för lite av Köparna! Både vad gäller Köpesummor och avtal om att bysa anläggningarna!!
- I Flora Simhall pågår just nu renovering av bastuanläggningarna. Hur kan det få ta så lång tid?
- Belysning på hela Kungsvägen i Vättnäs + längs Legranäsvägen.
- Tätare busstlinjer i byarna
- Gärna rälsbuss mellan Flora o Orsa!  
Det vore väl en satsning på miljön!!

Har flyttat från egnahems hus till hyreshus.  
Vill bara påpeka att det är kallt i lägenheten.  
Inga tätningsslister i fönstren (rutnat bort)  
Mora Strand snålar med värmen och jag slösar  
med el (förfärligt) då jag använder värmebläkt.

---

Är detta miljövänligt med Fart hindren efter  
Vasalovsvägen med alla timmer & lastorustransport  
samt all buss trafik. Med alla avgifter & Bromsband  
är detta miljö i stället för Fartkameror  
ett svar skulle vara intressant i Mora-tidning.

---

Det finns ingen Matbutik större  
u u u Bensinstation

Kommunen bñ slotta sådant om är  
mucht fr Mora ännu mer t.ex

Zonmunket o Varaloppet.

Ja bñ skidspårsavgiften i Heumo!!

Jusats fr äldre i byggnad utan autotåg  
lystap ut på inhop o läsa boken i  
Mora centralort utan att hela dagen  
gå ut.

Vill ha en beläggning på grusvägarna så att  
det inte dammar sommartid i Kenjan

Mora Kommun är mycket dålig för att hantera handikapp frågor: tillgänglighet för rullstolsburna, trappsteg och trottoar kanter är ett stort hinder. Önskar och behöver en RIKTIG kollektivtrafik med anpassade bussar och hållplatser.

Funktionshindrade kan inte utnyttja fritidsaktiviteter till ex:

- i sommar: ingen fiskplats för en rullstol - ingen väg på Tingsbrädes bad för att komma till vattnet med en rullstol.
- i ~~den~~ vinter = ingen aktivitet i snön, ingen pulka osv.

Vå intresserar inte Mora Kommun

B7. Gång- o. cykelvägar

Trafik säkerheten vid Sollerö skola bör omg. ses över - övergångsställen mm.

B13. Vatten o. avlopp

Avloppssystemet på Sollerön bör snarast åtgärdas.

Från uppsamlingsdammar efter reningsverket rinner avloppsvattnet ut i invallningsdiket.

Detta dike skall leda vattnet till sjön vid Norrviken. Diket är helt igenväxt på flera ställen.

I själva Norrviken finns ingen självklar förbindelse med sjön.

24/ Åker sällan kollektivtrafik då det ej går senast 18-19-tiden  
ej Lj o.SÖ + att det är oförskämt dyrt.  
Detta innebär att man blir sittande i Mera. Uodäligt.

26/ Parker o. grönområden. Var finns det?  
Kommunen älskar tydligen att bl.a. ta ner så  
många träd rund centrum med omgivning som  
möjligt.

avgifter för skidåkning i Hemus  
är helt fel.

~~Jag tror inte att det är någon  
ekonomi i detta.~~

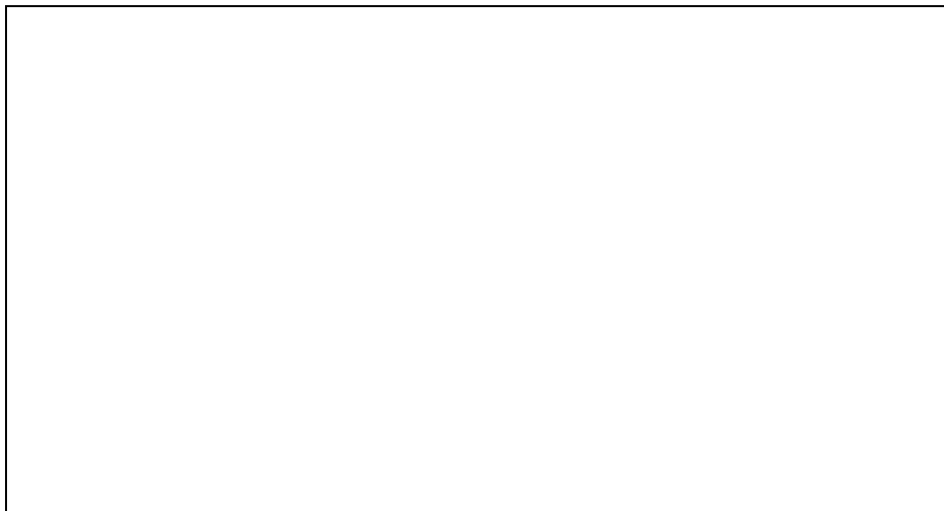
Ätt helt felaktigt beslut.

En redovisning av inlöster  
och utgifter samt kostnaden  
för allt detta önskas  
i Nova Tidning snarast!

~~Handwritten scribble~~

for vilken anledning  
som anmönas om vägar  
och bräcker vägar är utomordentligt  
och under de 30 år  
vi varit i dessa ämnen  
mågon utgående utomordentligt  
kommissionens politiska  
och besatta

Jag har försökt att få en  
Vägbelysning på vägen där jag  
bor utan för min tomt.



Hej.

De här frågorna var inte lästa, det var riktigt bra, men ganska ofta cykelbanor, ska det vara gratis för bilisterna också samtidigt så kan det bli olyckor för dem gånge & cyklister, den ska fram, låt för bilisterna förstå, ska det vara så.

Och äldre vägen borde förbättras, och anställda lärarna om vård & tillse, därför att det är för lite personal, den kommer inte med det behövs mer personal, & pengar, såge äldre vägen och personalen mer pengar, det är bra, det tog den ju upp om äldre vägen.

Och skatt som vi alla betalar och pensionerna med låg pension, för ju kostskatt och bara ett införelse skott, de går ju inte. Så för oss pensionärer, sänk skatten eller höj pensionerna.

Och skolan, då finns det pengar till fler lärare. Så kostnaderna tyrona är ju för höga, så hyresgästerna blir väckta illa, och så ligger ut i kyrkan, så vi ju ett par timmar tidning, att inte så hjälps i fullod, tipsa den, vad vi får den se, tror inte att någon vill ha det så.

Alla invandrare som kommer hit kan inte förstå att den ska vara med i politiken, det har ju andra åsikter om vi, alla kan nog inte förstå, det förstår, och så ska vi höra, på vilket sätt, ursäkta

Sverige de utifrån är nog bäst, den vill stoppa invandringen, och minska befolkningsökningen, och pensionerna, för mer pengar eller sänk skatt. Ursäkta, man jag måste skriva på nästa sida också,

Kompl. till B12 Renhållning och sophämtning.

Tömning av grovt avfall sköts väldigt dåligt.

Tömning alltför sällan. Under turistsäsong kommer man inte fram till containrarna.

Farligt avfall/elektronik finns inte i Venjan, varför vi måste åka till Kråkberg.

När genomförs sopkontroll kompostering/  
icke kompostering?

Har Svårt att svara på frågorna i denna enkät

Att åkarna inom byar  
för våra igor, står  
den fina utblicken  
som vi har, stora träd  
som skymmer bergen.

Bättre snörensning på landsbygden.

Mer asfalterade vägar på landsbygden.

Bygg gång och cykelvägar även efter landsvägarna på landsbygden.

Kommunalt vatten och avlopp i Ryssa.

Bättre möjlighet för äldre att kunna betala våreningar på orten där de bor.

Lokala servicekontor i de gamla centralorterna Sollersön, Venjan och Vämhus, så att man slipper åka till Mora, och gå till kommunalt huset där.

Industriområden även i socknarna Sollersön, Venjan och Vämhus, som stärker det lokala näringslivet i dessa socknar.

Mora räddningstjänst bör arbeta mer med förebyggande brandskydd i kommunens byar, som de har gjort i Leksands kommun, typ information och övning hur man better sig vid brand.

Fler hjärtstartare på landsbygden o utbildning i HLR.  
FIP-bilar eller IVPA-bilar, även på landsbygden.

- 1 Öppna BB. Att vara 20-25 mil till BB, som dom i Nora Telesma har, är inte alls bra. Dom betalar ju också skatt och har inte alls samma service och kulturellt utbud som dom som bor i t. ex. Falun.
- 2 Ordna bättre hållplats för bussresenärer som vid Spanskbacken. På vintern är det riktigt farligt att stiga av bussen där, lutar mot gatan, smalt och halt. När man som jag, har rullator är det än värre.  
Hälsningar 84 år  
bor i lägenhet utan någon hjälp